

# 僕は楽天とたたかう

## 禍ナコロと資本主義

### 宅配の闇④

楽天に切り捨てられた運送会社「トランプ」の矢作和徳社長は2021年10月、医療ののろしをあげました。

楽天幹部による不正の動きで被った損害をもたらすなり、楽天に賠償請求を架かけました。

「お金のためだけではありません。物流業界を変えたい。だから僕は楽天とたかひます。」

トランプ社が楽天の業務委託契約を結んだのは18年前の1月です。埼玉県川口市に構えた営業所を中心計画・拠点を運営。楽天の「自社配達」網「楽天エクスプレス」を最前線で支え続けました。

「僕たちは直接契約を結んだ個人事業主のドライバーを抱えて営業してきました。他社は2次下請け、3次下請けと間に何社も絡むもので多重階層になります。その分、委託料は中抜きされてドライバーの収入が減りてしまい。ドライバ

樂天に切り捨てられた運送会社「トランプ」の矢作和徳社長は2021年10月、医療ののろしをあげました。樂天幹部による不正の動きで被った損害をもたらすなり、樂天に賠償請求を架かけました。

「お金のためだけではありません。物流業界を変えたい。だから僕は楽天とたかひます。」

トランプ社が楽天の業務委託契約を結んだのは18年前の1月です。埼玉県川口市に構えた営業所を中心計画・拠点を運営。楽天の「自社配達」網「楽天エクスプレス」を最前線で支え続けました。

「僕たちは直接契約を結んだ個人事業主のドライバーを抱えて営業してきました。他社は2次下請け、3次下請けと間に何社も絡むもので多重階層になります。その分、委託料は中抜きされてドライバーの収入が減りてしまい。ドライバ

樂天に切り捨てられた運送会社「トランプ」の矢作和徳社長は2021年10月、医療ののろしをあげました。

買いたたきました。

日々の運送を請け負っておりにしてきた矢作社長は、物語業界の改革を目指しています。

「明田、姫路の荷物多く

よ。複数（さんか）出せないかといふらしいわざなんですか？」

「ドライバーも足りてないですか？」

「ドライバーを増やす余裕

もなくて、鈴木さんは業務を

終えたその足で、深夜の高

速道路を兵庫県姫路市に向

かって走りました。契約

上の、楽天からの報酬は一日

の配達に対してのみ支払わ

れます。夜中の移動時間分

は含まれません。物流を守

るという使命感に駆られ

て、自分にむちを打ち続け

て、自分が解説のわずか

2週間前でした。楽天

天に請求しました。

これに対し、樂天は、

契約解除が直前になつた点

について、契約違反を認め

つけ、稼働台数の賃いただ

きや、2拠点奪取に関する

損失への賠償を拒否してい

ます。

矢作社長は提訴も視野に

す。

との契約上「3カ月前」までの告知がなければ、契約は自動的に6カ月更新されることになっていました。明らかな契約違反ですね。

日々の理不尽を頭の痛

りにしてきた矢作社長は

今、物語業界の改革を目指

して樂天とたたかっています。

現場で奮闘するドライバ

ーの権利を守りたゞとの

想いに突き動かされている

からです。



記者会見で樂天に損害賠償を求める方針を発表する矢作和徳社長=2021年10月21日、東京都内

標度りの状態でした。

当時、川口営業所の管理