

1/26 木曜日

# けいざい+

意見は [keizai@asahi.com](mailto:keizai@asahi.com) へ

## 「超特急」の国で 下

# 「小浜ルート」負担増えるのに



JR西は今年10月、朝日新聞の取材に「ルートは政府専用でやめるにこもる」と回答。答ひは公に説明する立場ではないとの認識を示した。

國も積極的な説明をしない。野党からの質

問われたが、「身を上げて公に説明されたいもので、政府としてお答えする立場ではない」と答えた。JR西の説明が求められぬようだが、身を上げての説明は「移動の無難性、利便性等を総合的に観察」と公にアピールしている。JR西の「この説明が求められぬようだが、JR西の立場からすれば、説明は不十分で、責任のあらわぬのは」と。

整備新幹線計画の決定からまだ半年。JR西は政府専用でやめるにこもる」と回答。答ひは公に説明する立場ではないとの認識を示した。

JR西は今年10月、朝日新聞の取材に「ルートは政府専用でやめるにこもる」と回答。答ひは公に説明する立場ではないとの認識を示した。

JR西は今年10月、朝日新聞の取材に「ルートは政府専用でやめるにこもる」と回答。答ひは公に説明する立場ではないとの認識を示した。

JR西は今年10月、朝日新聞の取材に「ルートは政府専用でやめるにこもる」と回答。答ひは公に説明する立場ではないとの認識を示した。

(註)