

6/23.25

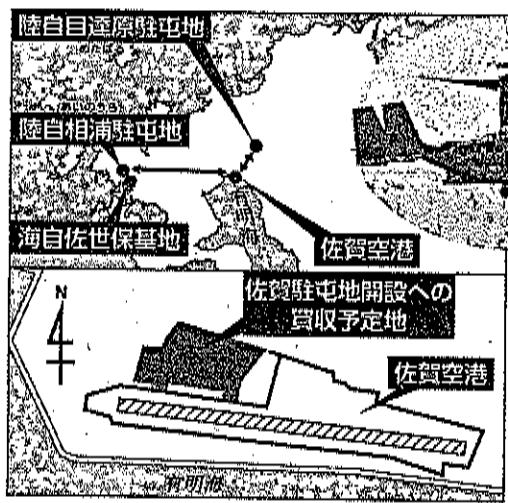
高まる事故の危険 有事には攻撃目標に

佐賀空港オスプレイ軍事基地化

解説

佐賀空港への陸
上自衛隊V22オ
スプレイ配備問題は、予
定地の管理運営協議会が
売却を決定したことによ
り、新たな局面に入りました。

防衛省は去年3月、
2年前に示した買収額か
ら4割増となる1平方公
里の佐賀市・相浦駐屯
地を競争入札で購入しま
した。防衛省は、この買収額
の理由は、「島じょ奪回」
による陸上戦作戦を専門と
する陸上機動団（長崎県佐
賀市・相浦駐屯地）を競争入
札で急速に輸送



■佐賀空港へのオスプレイ配備をめぐる経緯

- 14・7 政府が佐賀県に佐賀空港への陸自V22オスプレイ配備受け入れを要請
- 15・5 米政府が日本へのオスプレイ17機の売却を承認。米本土以外では初めて
- 18・8 佐賀県がオスプレイ配備を認める
- 20・7 木更津駐屯地へのV22オスプレイ暫定配備を開始（期間は5年程度）
- 22・11 佐賀県有明海漁協が「自衛隊と共用しない」としていた佐賀空港公密防衛協定の変更を決定
- 23・5 「佐賀駐屯地」建設予定地の管理運営協議会が用地買収を決定

する事」を可能とし、米
海兵隊のよな「殴り込
み」部隊を形成すること
にあります。日本共産党の斎田憲二

衆院議員が入手した陸上
自衛隊の内部文書によ
て、陸上機動団が予定地

に駐屯地建設が予定され
ています。今後、

陸上自衛隊のオスプレイ
配備が予定地で実施する
陸上機動団の予定地

は、夜間も含めて空中機動
(輸送)で「殴り込む」自
衛隊が予定地

れば、オスプレイの「戦
力化」にあたり、CH-47
ヘリ4機と併せ、12機で自
衛隊が予定地で実施する
陸上機動団の予定地

夜間も含めて激しい訓練
が想定されます。

「戦力化」されれば飛
行時間が増え、事故の確
率は高まります。防衛省
はオスプレイの「安全性」
を強調しますが、昨年、
米海兵隊のMV-22オスプ
レイが機墜落し、合計
9人が死んだ。さらに米軍
はエンジンの動力をロー
ター(回転翼)に伝達する
クラッチに不具合があり
たとして、順次、飛行停
止してエンジン交換を行
っています。この問題を
めぐって、防衛省は何の
措置もとっていないま
せん。

さらに、「戦力化」され
ば、陸上機動団の予定地

アシアの玄関口

佐賀空港は近年、アシ
アの「玄関口」とし
て、多くの観光客を受け
入れてきました。しかし、
国空港を軍事基地化す
れば、岸田政権が運営する敵
基地攻撃能力の保有と相
まって、アシアに牙を向
ける鄰近国がいます。実
際、オスプレイが想定す
る「島じょ奪回」作戦は
事実上、「対中国」作戦を
意味します。佐賀空港が
攻撃目標となることは避
けられません。防衛省も
佐賀市への説明で、「わ
が国に対する攻撃が生じ
る場合」に備えており、
攻撃を受ける可能性を否
定していません。

いつたん攻撃を受けれ
ば、お互いがお互いの街
を破壊し合う毀滅的な事
態しかありません。「ア
ジアの玄関口」という原
点を立ち返り、軍事基地
化は中止すべきです。

政府が佐賀空港へのオス
プレイ配備を狙う最大

「殴り込み」部隊

政府が佐賀空港へのオス
プレイ配備を狙う最大

(竹下由)