

9/14.3.7

軍事強化インフラ整備

公共事業

公共事業関係費の国土交通省分は、2023年度初予算から13%増の6兆2900億円を要求しました。

内容は示さず

2024年度 概算要求の焦点

③

走路の延長・強化など整備・港湾を軍事にも利用できるようになります。まことにあります。

「流域治水」の加速化・強化に同26%増の8002億円を計上しました。

21年度から始まった「防災・減災、国土強じん化のための5カ年加速化対策」関連予算も事項要求です。気候変動による水害、土砂災害等の激甚化に対する河川整備など

治水ダムの建設、利水ダムも含む既設ダムの徹底活用なども「流域治水」対策の一環です。国は、広島県の太田川にダムを新設するなどの計画に着手します。自治体向

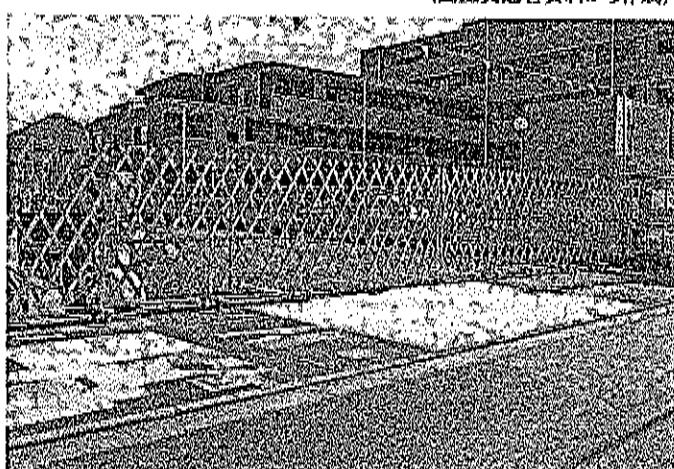
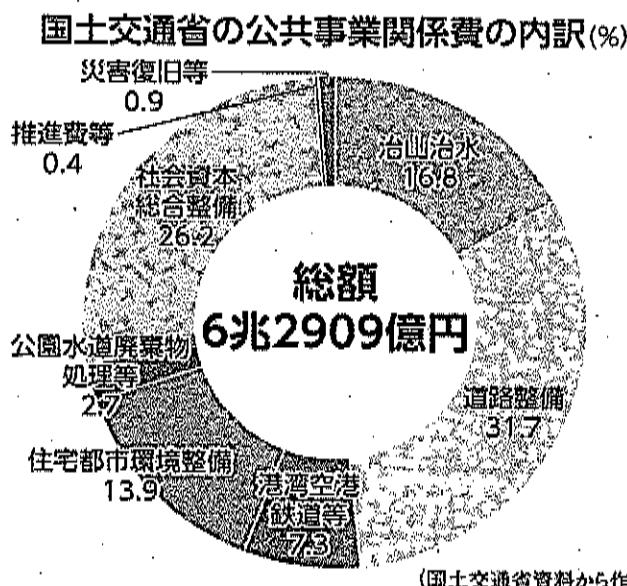
に、同20%増の4471億円による東京外環道を含む三大都市圏環状道路の整備推進など

市圏環状道路の整備推進などを実現します。東京都調布市で陥没事故を起し、地盤補修工事によるあらたな健康被害が起きた手の時間外労働の上限が規制される「2024年問題」。大企業優遇の大型開発予算は、依然として温存しています。

けの防災・安全交付金に、943億円を計上。5月施行の壁土規制法に基づく盛り土の安全確保対策を含みます。

大型開発温存

工事認可後に取り組む調査を「先行的・集中的に行う」としています。「着工先にあります」の姿勢です。来年4月からトラック運転手の時間外労働の上限が規制される「2024年問題」。手の確保・育成や物流の効率化など1,800億円を計上しました。モータルシフト(トラック輸送を鉄道輸送等へ移行)は事項要求としました。



東京外環道陥没事故の地盤補修を行う工事現場＝東京都調布市

公共施設の管理・運営を民間任せとするPPP(パブリック・プライベート・パートナーシップ)／PFI(プライベート・ファイナンス・インシアチブ)の推進では、昨年、高城川で水道管破裂が発生された中、上下水道・工業用水道事業を対象にした「ウォーターピア」に約40億円計上しています。