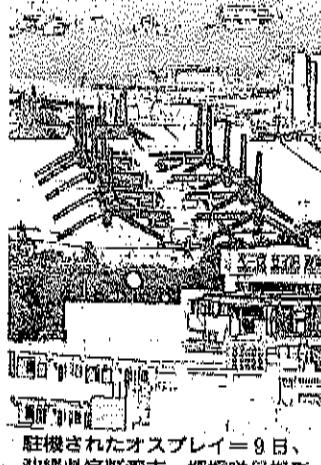
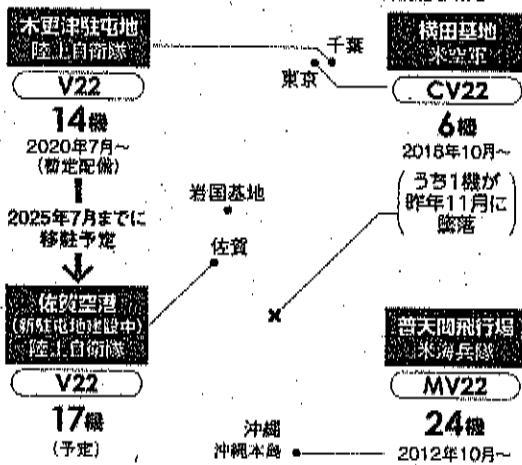


# 深まるオスプレイ依存

日本国内の日米のオスプレイ配備状況



「オスプレイの飛行再開を  
守る上で極めて重要なた」  
(米國の)國益を  
守る上で極めて重要なた」  
米海軍航空システム司  
令部は、8日の声明でこ  
う訴えた。軍の作戦を遂  
行するにあたり、ほかに  
代替できる機体がないこ  
とが背景にある。(リコ  
ブターと飛行機の特徴を

1面から続く  
「オスプレイの飛行再  
開を守る上で極めて重  
要なた」  
(米國の)國益を  
守る上で極めて重  
要なた」

兼ね、有事には船から離  
陸し、前線部隊に兵力や  
装備、物資を送るのに不  
可欠な存在とされる。

中国が軍事力を増強  
し、台湾海峡への危機感  
が高まる中、在日米軍に  
手のミサイル射程圏内を  
移動しながら攻撃する

「EABO(遠征前進基  
地作戦)」を展開する離  
島迎撃部隊を昨年、沖縄  
で発足させた。南西諸島  
で、機動力の高い部隊が  
分散し、移動しながら作  
戦を遂行。オスプレイは  
こうした作戦でも活躍が  
期待されており、訓練で  
も多用されてきた。

米軍の戦略に詳しい米  
ジョンズ・ホプキンス大  
学院のショーン・ハーテ  
講師のショーン・ハーテ

「EABO(遠征前進基  
地作戦)」を展開する離  
島迎撃部隊を昨年、沖縄  
で発足させた。南西諸島  
で、機動力の高い部隊が  
分散し、移動しながら作  
戦を遂行。オスプレイは  
こうした作戦でも活躍が  
期待されており、訓練で  
も多用されてきた。

米側と同時に、「オス  
プレイの機体の安否は  
確保されている」(防衛  
省担当者)と打ち出した  
日本政府。両政府は事故  
以来、緊密な連携を重ね  
て飛行再開措置解除が表  
明されたと確認する。

防衛省によると、両政  
府の担当者は毎週のよう  
に意見交換を続けてきた  
といふ。米国防総省のラ  
イター報道官も記者会見  
で「重要なのは、軍人や  
同盟国、地域の「ミュー  
ティー」の安全だ」と述  
べ、日米間の緊密な連携  
の重要性を指摘した。  
ただし、木原稔防衛相  
は飛行再開の条件について  
これまで「米軍の対応

## 相次ぐ事故 米国内にも疑惑

と呼ぶれる」ともある。

米議会下院監視・説明  
責任委員会は、過去30年  
間で死した米軍兵士は  
50人を超えるとし、今回  
の事故の独自調査に乗り  
出した。シェーマズ・コ  
マース議員長(共和党)は  
飛行停止解除を受けた責  
任者に(の疑問)に答えた  
ところ、「国防総省は航空機  
の安全性について委員会  
と国民(の疑問)に答えた  
のではない」と批判。情報  
提供は不十分で、「監禁  
を防ぐための説明責任や  
透明性の全般的な欠如な  
ど深刻な懸念が残ってい  
る」と指摘している。(シ  
ン・ヨウジ(下西佳代子))

防衛省幹部は「米側に抱  
持するとしている。」と  
述べた。

防衛省幹部は「米側に抱  
持するとしている。」と  
述べた。普天間飛行場周辺では  
距離、運動能力に優れた  
唯一の存在で、着陸における  
地理的条件に対応するには完璧な存在だ」

原氏は「地元の不安や懸  
念の払拭のため、再開前  
に丁寧に説明した」と  
強調。関係自治体に防衛  
省関係者を派遣し、再開  
防止策などを説明する方  
針を明らかにした。

ただし、そもそも米軍  
オスプレイを運用する主  
体は防衛省・自衛隊では  
ない。記者団から地元の  
同意がなければ、オスプ  
レイの運用を再開しない  
こと間違えると、木原氏  
は「丁寧な説明に努め  
る」と明言を避けた。防  
衛省内では、「米軍はな  
く、中国や北朝鮮への  
対応を急頭に米軍への依  
存を強める日本は、米軍  
のオペレーションに対  
して、ますます口を出しつ  
て、あくまでも4件の死亡事故  
なども20人が亡くなつた。米  
国では「空飛ぶ棺おけ」

## 権限ない日本、調査を追認

米側と同時に、「オス  
プレイの機体の安否は  
確保されている」(防衛  
省担当者)と打ち出した  
日本政府。両政府は事故  
以来、緊密な連携を重ね  
て飛行再開措置解除が表  
明されたと確認する。

は適切だと(日本側の)  
主体的な判断が必要だ」  
と繰り返してきたが、現  
実には防衛省独自で米軍  
の事故を調査する権限も  
能力もなく、今回も米軍  
側の説明を聞いてその判  
断を巡騒しただけと過ち

はない。中国や北朝鮮への  
対応を急頭に米軍への依  
存を強める日本は、米軍  
(幹部)ながら、海上指  
揮所が解除された以上、米  
軍は近づくほど日本国内  
で飛行再開に踏み切ると  
の見方が出ている。

13年には、県内全41市  
町村の首長や議長らが、  
安倍晋三首相(当時)に  
配備撤回を要請。沖縄県  
も配備撤回を求め続けて  
いる。(玉城デニー)「知事が  
9日、「事故原因が究明  
されない中での飛行再開  
は決して許されないと  
コアントした」。

(加治率へ、仙崎信一、櫻井映  
月、小野太郎)

## 「究明なき再開許さぬ」沖縄知事

昨年11月の事故現場と  
機の陸上離着陸訓練(F  
CLIP)などを目的に、西  
諸島地域では、沖縄と那  
国島(山口県)の間を  
飛び交う。屋久島の北  
東にある鳴毛島では、培  
育が施じられるまでオス  
プレイの飛行停止を米側  
に要請するはるかに求め  
てきた。塙田康一知事は

8日、「事故原因、再開  
操業していた漁師の中島

防衛省幹部は「米側が  
防衛省に説明し、調整する」  
ことが前提との認識を示  
し、「飛行再開という日  
程ありきではなく、いつ  
かりと説明してほしい」と  
と報道陣に語った。

防衛省幹部は「米側が  
防衛省に説明し、調整する」  
ことが前提との認識を示  
し、「飛行再開という日  
程ありきではなく、いつ  
かりと説明してほしい」と  
と報道陣に語った。

防衛省幹部は「米側が  
防衛省に説明し、調整する」  
ことが前提との認識を示  
し、「飛行再開という日  
程ありきではなく、いつ  
かりと説明してほしい」と  
と報道陣に語った。